



BRITAX RÖMER Kindersicherheit GmbH  
Blaubeurer Straße 71, 89077 ULM, Alemania

# SPORT UTILITY STROLLER IRONMAN

## ESPAÑOL

Manual de instrucciones del usuario

**¡LEA Y COMPRENDA ESTAS INSTRUCCIONES  
EN SU TOTALIDAD!**

**IMPORTANTE: GUARDE ESTAS  
INSTRUCCIONES PARA SU FUTURA  
CONSULTA**

Antes de intentar montar o usar el nuevo cochecito, lea y comprenda estas instrucciones en su totalidad, así como las advertencias al comienzo y a lo largo de este documento para garantizar un montaje y manejo adecuados.

**Si tiene dudas sobre algún punto,  
contacte con su distribuidor BRITAX antes del uso.  
Consulte la lista de distribuidores en [www.bobgear.eu](http://www.bobgear.eu)**





# ADVERTENCIAS



- Si el cochecito va a ser usado por otras personas que no estén familiarizadas con el uso (por ejemplo, los abuelos), muéstrelas cómo usarlo.
- No se deben emplear accesorios no aprobados por BOB.
- Este producto no es adecuado...
  - para ser utilizado como sustituto de la cama o cuna. Los capazos, cochecitos y sillitas de paseo sólo pueden ser utilizados para el transporte.
  - para correr, patinar o actividades similares.
  - para transportar a más de un niño.
  - para uso comercial.
  - como sistema de viaje en combinación con otros portabebés.
- Antes del uso, asegúrese de que todos los dispositivos de cierre están bloqueados.
- Durante el transporte del cochecito, asegúrese de los dispositivos de seguridad no se abran por error.
- No permita jamás que el ocupante se ponga de pie en el cochecito. El cochecito podría volcarse.
- Emplee siempre la muñequera para evitar separarse del cochecito.
- Las cargas añadidas al manillar pueden influir en la estabilidad de la sillita.
- No cuelgue paquetes o bolsas en la barra del manillar o el chasis del cochecito, excepto las recomendadas por BOB.
- No coloque objetos afilados en el bolsillo trasero del asiento. La colocación de objetos afilados en el bolsillo trasero del asiento puede provocar lesiones en el ocupante.
- Antes del transporte y durante el uso, asegúrese de que las manos y los pies del niño están alejados de las ruedas.
- No emplee el cochecito en escaleras o pendientes. El cochecito podría volcarse.
- No lo utilice nunca si los neumáticos muestran una baja presión o están desinflados, pues podría perder el control del cochecito.
- Nunca tire del cochecito al subir escaleras. Esto podría dañar el sistema de suspensión y provocar una avería en el chasis.
- Mantenga una precaución extrema al usar el cochecito en superficies irregulares y/o no pavimentadas, húmedas o deslizantes, dado que estas condiciones pueden provocar riesgos adicionales y dar lugar a una pérdida de la estabilidad.
- No modifique el cochecito o sus etiquetas. Esto podría extinguir la garantía y dar lugar a una situación peligrosa.
- Proteja el cochecito durante el transporte o el envío para prevenir daños en el mismo y en sus componentes. Tras el transporte o el envío, compruebe minuciosamente si se han producido daños. No utilice el cochecito si está dañado o si falta alguna de sus piezas.
- No pliegue el cochecito si se encuentra un niño sentado.
- Para evitar lesiones, asegúrese de que el niño está alejado al plegar y desplegar el producto
- Utilice siempre el sistema de retención.
- No deje al niño desatendido.
- Bloquee los frenos siempre que estacione el cochecito antes de colocar al niño y antes de retirarlo.
- Si se efectúan ajustes, asegúrese de que el niño no puede alcanzar las piezas en movimiento.
- Proteja al niño de la radiación solar extrema. La capota no proporciona una protección absoluta ante los rayos UVA perjudiciales.
- El cochecito no está equipado para el uso con una iluminación muy baja o en la oscuridad.
- El montaje o la instalación incorrectos de las ruedas de cierre rápido de este cochecito puede provocar que las ruedas se suelten durante el movimiento y se produzca una pérdida de control.

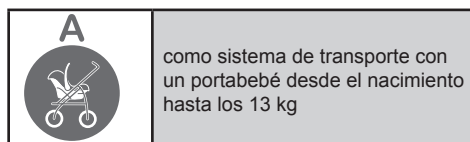
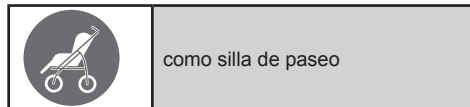
# ADVERTENCIAS

- El freno de estacionamiento no está diseñado como freno de detención. El freno no debería ser usado para reducir la marcha o detener el cochecito, dado que el cochecito podría pararse súbitamente y provocar una pérdida de control.
- No estacione en pendientes. El freno de estacionamiento está destinado exclusivamente para estacionar el cochecito en superficies planas. El estacionamiento en pendientes puede provocar que el cochecito vuelque o se vaya.
- Antes del uso, compruebe que los dispositivos de bloqueo del cuerpo o la unidad de asiento están bloqueados.
- Reajuste siempre el arnés antes de cambiar la posición de asiento del niño.
- Si el asiento está reclinado completamente, existe mayor riesgo de vuelque trasero.
- No exceda el límite de peso máximo de 1 kg para el bolsillo trasero.
- No exceda el límite de peso máximo de 4 kg para la cesta de compras.
- No deje que el niño juegue con este producto.
- El asiento no es recomendable para niños menores de 6 meses.

## Tipos de uso

El BOB UTILITY SPORT IRONMAN está homologado para tres usos diferentes:

- como silla de paseo
- como sistema de transporte
- como capazo para el cochecito



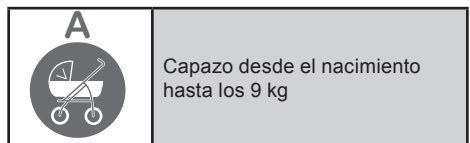
Este cochecito se puede usar como sistema de transporte con todos los cochecitos infantiles Britax/Römer equipados con el adaptador "tipo A". Por norma general, el portabebé debe ser transportado de espalda a la marcha sobre el cochecito.

Si se usa como sistema de transporte, siga las siguientes instrucciones para su portabebé.

"Las asas de transporte deberán permanecer fuera del cochecito durante el uso."

Al tratarse de un sistema de transporte con portabebé empleado junto con un chasis, este vehículo no reemplaza a una cuna o una cama.

Si su hijo necesita dormir, deberá acomodarlo en un cochecito adecuado, en una cuna o en una cama.



El cochecito se puede usar con todos los dispositivos para cochecitos Britax marcados con el símbolo "Tipo A". Si se usa con el cochecito con el capazo, siga las siguientes instrucciones. Por norma general, el capazo debe ser transportado de espalda a la marcha sobre el cochecito.

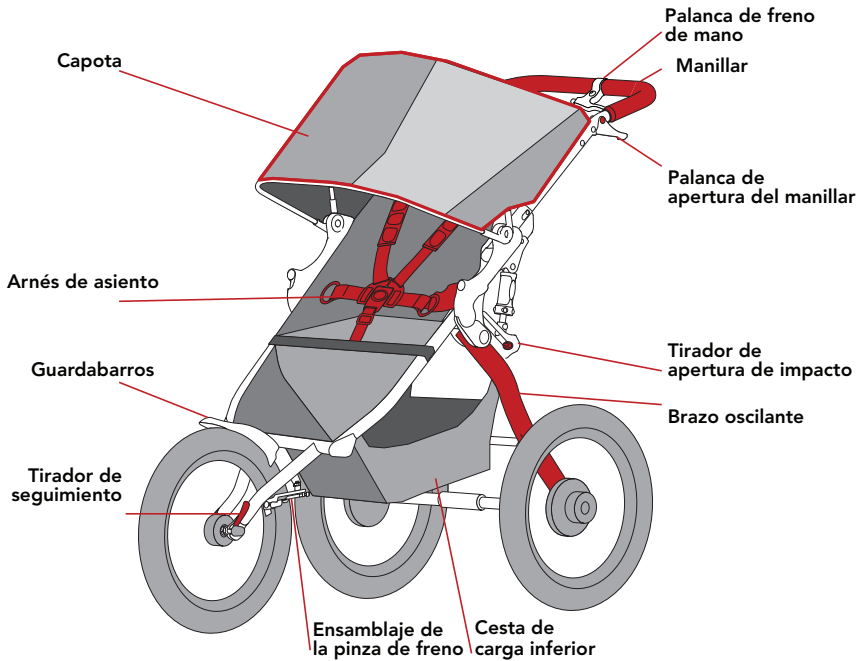
El cochecito (sistema de transporte) ha sido desarrollado y fabricado conforme a los estándares EN1888:2012 y EN1466:2007.

# TABLA DE CONTENIDO

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>ADVERTENCIAS</b>                                  | <b>Página 74</b> |
| <b>TABLA DE CONTENIDO</b>                            | <b>Página 75</b> |
| <b>ANATOMÍA DEL COCHECITO</b>                        | <b>Página 77</b> |
| <b>EDADES RECOMENDADAS</b>                           | <b>Página 78</b> |
| <b>MONTAJE DEL COCHECITO</b>                         | <b>Página 78</b> |
| Desembalaje del cochecito                            | Página 78        |
| Ruedas   | Página 78        |
| Ajuste del cierre rápido                             | Página 79        |
| Instalación de las ruedas traseras                   | Página 79        |
| Desmontaje de las ruedas traseras                    | Página 78        |
| Rueda delantera secundaria dispositivos de retención | Página 81        |
| Instalación de la rueda delantera                    | Página 82        |
| Desmontaje de las ruedas delanteras                  | Página 83        |
| Freno de mano  | Página 84        |
| Desplegar el cochecito                               | Página 85        |
| Plegar el cochecito                                  | Página 85        |
| USO DEL COCHECITO para correr o en todoterrenos      | Página 87        |
| <b>AJUSTES DEL COCHECITO</b>                         | <b>Página 87</b> |
| Comprobar la presión de los neumáticos               | Página 88        |
| Ajustar el seguimiento                               | Página 89        |
| Ajuste preciso del seguimiento                       | Página 89        |
| Seleccionar el ajuste del impacto                    | Página 89        |
| Ajustar el freno de estacionamiento                  | Página 90        |
| Asegurar al niño en el asiento                       | Página 90        |
| Atar la muñequera                                    | Página 91        |
| Reclinar el asiento                                  | Página 92        |
| Posicionar la capota                                 | Página 92        |
| Adaptador accesorio                                  | Página 93        |
| <b>ADAPTADOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>           | <b>Página 93</b> |
| <b>BURBUJA PARA LLUVIA</b>                           | <b>Página 94</b> |
| <b>CUIDADO Y MANTENIMIENTO</b>                       | <b>Página 95</b> |
| <b>ALMACENAMIENTO</b>                                | <b>Página 95</b> |
| <b>CARGO</b>   | <b>Página 95</b> |
| <b>ACCESORIOS DEL COCHECITO</b>                      | <b>Página 95</b> |
| <b>GARANTÍA LIMITADA</b>                             | <b>Página 96</b> |

# ANATOMÍA DEL COCHECITO

SPORT UTILITY STROLLER, IRONMAN



## ENHORABUENA

Enhorabuena por haber adquirido el BOB® Sport Utility Stroller o IRONMAN® Stroller.

Para obtener actualizaciones de este manual, de la garantía u otras notificaciones recientes acerca de los productos, visite [www.bobgear.eu](http://www.bobgear.eu) periódicamente o antes de realizar cambios autorizados o agregar equipamiento autorizado a su cochecito.



## EDADES RECOMENDADAS

Para montar en el cochecito BOB® sin un adaptador de asiento portabebé BOB y un asiento de coche compatible, el niño deberá tener al menos seis meses. Tenga en cuenta que los bebés incapaces de mantener la cabeza deben llevar un soporte adicional para la cabeza y el cuello para montar con seguridad y comodidad. Para el uso del cochecito en áreas todoterreno, los niños deberán tener mínimo 9 meses. La sillita de paseo está diseñada para niños de hasta 3 años o de máximo 17 kg de peso.

Agregando un adaptador de silla infantil para el coche BOB y una silla infantil compatible, los recién nacidos podrán montar en el cochecito. Cada niño presenta un ritmo de desarrollo diferente. Antes del primer uso, consulte con su pediatra respecto a la conveniencia de usar cochecito con su hijo.

Consulte la siguiente tabla para las directrices de edad y uso:

| USO RECOMENDADO   | EDAD  |
|---|---|
| Adaptador de silla infantil para el coche (sólo modo paseo) | 0 - 3 años o hasta un peso máximo de 13 kg. |
| Sólo modo paseo   | 6 meses - 3 años ó 17 kg de peso            |
| Todoterreno   | 9 meses - 3 años ó 17 kg de peso            |

Si el cochecito se usa para correr o en modo todoterreno, asegúrese de seguir las instrucciones de la sección USO DEL COCHECITO. para correr o para todoterrenos.

## MONTAJE DEL COCHECITO

### DESEMBALAJE DEL COCHECITO

Retire el cochecito y las ruedas de la caja. La rueda delantera está guardada en el carrito plegado.



## ADVERTENCIA

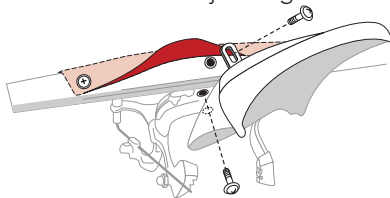
Retire todos los materiales de empaque y deséchelos para evitar riesgo de atragantamiento y asfixia.

### INSTALACIÓN DEL GUARDABARROS

Antes de instalar la rueda delantera, necesitará fijar el guardabarros.

#### 1. Retire los tornillos de montaje

Los dos tornillos de montaje del guardabarros están instalados en el chasis del cochecito. Retire los dos tornillos de montaje del guardabarros.



AVISO: Puede quitar un tornillo de la tela (derecho o izquierdo) para tener un mejor acceso al orificio de montaje del tubo transversal.

#### 2. Alinee el guardabarros y el orificio del tubo transversal

Alinee el orificio de la lengüeta de metal del guardabarros con el orificio roscado del centro del tubo transversal frontal e instale el tornillo.

#### 3. Alinee el guardabarros y el freno

Orificio de montaje Alinee el orificio del guardabarros de plástico con el orificio de la placa de montaje del freno e instale el tornillo.

#### 4. Apriete los tornillos

Centre el guardabarros en el cochecito y apriete los tornillos. Reinstale y apriete los tornillos auxiliares de tela que habían sido retirados.

### RUEDAS

Antes de intentar instalar las ruedas, lea y comprenda las advertencias e instrucciones completamente.

## **! ADVERTENCIA**

El uso del cochecito con las ruedas ajustadas incorrectamente puede dar lugar a que las ruedas vibren, se tambaleen o se desmonten del cochecito.

Por lo tanto, es muy importante:

- Consultar al distribuidor sobre la técnica más apropiada para instalar y desmontar las ruedas de forma segura.
- Comprender y usar el método apropiado para una fijación segura de la rueda al cochecito empleando un cierre rápido.
- Comprobar para asegurarse de que las ruedas están fijadas de forma segura antes de cada uso del cochecito.

El dispositivo de cierre rápido de la rueda es un dispositivo que suministra la fuerza requerida para mantener la rueda del cochecito en su lugar de forma segura. Para asegurar una rueda al cochecito, es importante que entienda cómo funciona el cierre rápido, cómo usarlo y ajustarlo adecuadamente y la cantidad de fuerza necesaria para fijarlo de forma segura a la rueda.

## **! ADVERTENCIA**

El dispositivo de cierre rápido debe usarse correctamente para suministrar la fuerza de fijación necesaria que mantiene la rueda en su lugar. No es un sistema de tornillo de mariposa y el giro de la palanca mientras se sujeta la tuerca de ajuste de la tensión no suministra la fuerza necesaria para sujetar la rueda en las horquillas de forma segura.

### **AJUSTE DEL CIERRE RÁPIDO**

Las ruedas traseras están fijadas correctamente en su lugar gracias a la fuerza generada cuando la palanca de cierre rápido está cerrada y la acción

tira del eje contra la horquilla, fijándolo en su lugar.

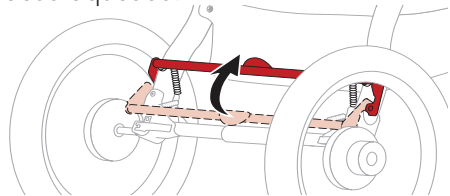
La rueda delantera estará correctamente fijada en su lugar por la fuerza generada cuando la palanca de cierre rápido está cerrada y la acción tira de la carcasa de la palanca contra la horquilla y tira de la tuerca de ajuste contra la otra horquilla fijando el centro entre las dos horquillas.

La tuerca de ajuste de la tensión establece la cantidad de la fuerza de fijación. Girando la tuerca de ajuste de la tensión en el sentido de las agujas del reloj, mientras se evita que gire la palanca del cierre rápido, se incrementa la fuerza de apriete. De forma alternativa, girando la tuerca de ajuste de la tensión en sentido contrario a las agujas del reloj, mientras se evita que gire la palanca del cierre rápido, se reduce la fuerza de apriete. El ajuste de la tensión no sólo necesita ajustes menores para proporcionar la fuerza de apriete necesaria, sino que menos de medio giro puede marcar la diferencia entre una fuerza de apriete segura e insegura.

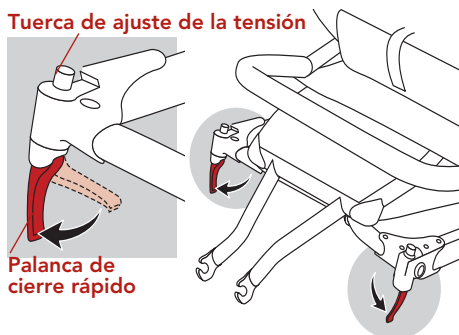
## **INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS TRASERAS**

### **1. Desbloquear el freno de estacionamiento**

Antes de instalar las ruedas traseras, posicione el freno de estacionamiento en la posición desbloqueada.

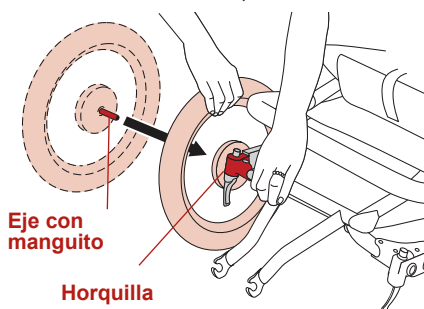


**2. Girar la palanca del cierre rápido**  
Gire la palanca de cierre rápido de forma que gire fuera de la horquilla.



### 3. Insertar el eje con manguito de la rueda trasera

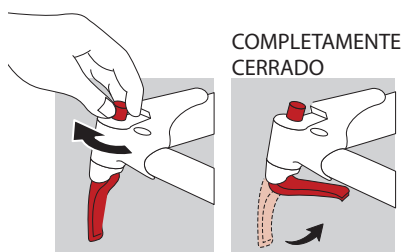
Inserte el eje con manguito de la rueda trasera en el orificio de la horquilla trasera. Si el eje no se desliza fácilmente, afloje la tensión del cierre rápido ajustando la tuerca con la mano. Reinserte el eje completamente en la horquilla trasera hasta que el hombro del eje o el anillo entre en contacto con la horquilla.



### 4. Ajustar la palanca del cierre rápido

Para ajustar el cierre rápido, mantenga la palanca en la posición COMPLETAMENTE ABIERTA con su mano derecha y apriete la tuerca de ajuste de la tensión con la mano izquierda hasta que el dedo toque la horquilla.

**Para APRETAR la tuerca de ajuste de la tensión, gire en el sentido de las agujas del reloj.**



Para cerrar adecuadamente el cierre rápido y asegurar la rueda trasera en las horquillas, confirme que el eje está insertado completamente en la horquilla mientras mantiene la rueda en esta posición, gire el cierre rápido hacia el cochecito en la posición COMPLETAMENTE CERRADA.

Si está completamente cerrada, la curva del cierre rápido apuntará hacia la horquilla y estará inclinada ligeramente hacia el centro del cochecito. Para generar la fuerza de apriete necesaria, es importante colocar los dedos alrededor de mientras se cierra la palanca de cierre rápido. La fuerza adecuada para cerrar la palanca de cierre rápido debería dejar una huella visible en la palma de su mano.

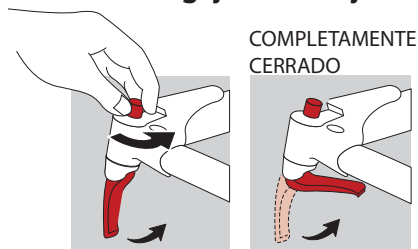
## ⚠ ADVERTENCIA

**Esto requiere bastante fuerza para apretar la rueda con seguridad. Si es capaz de cerrar completamente el cierre rápido sin rodear con los dedos la horquilla y la palanca de cierre rápido no deja una huella visible en la palma de su mano, la tensión no será adecuada. Gire la palanca en la posición COMPLETAMENTE ABIERTA y gire la tuerca de ajuste de la tensión un cuarto en el sentido de las agujas del reloj y repita el proceso de cierre.**



Si no es posible girar la palanca de cierre rápido en la posición **COMPLETAMENTE CERRADA**, gire la palanca en la posición **COMPLETAMENTE ABIERTA** y gire la tuerca de ajuste de la tensión un cuarto en sentido contrario a las agujas del reloj. Repita el proceso de cierre.

Para **AFLOJAR** la tuerca de ajuste de la tensión, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.



## DESMONTAJE DE LAS RUEDAS TRASERAS

### 1. Desbloquear el freno de estacionamiento

Antes de retirar las ruedas traseras, posicione el freno trasero en la posición desbloqueada.

### 2. Abrir la palanca de cierre rápido

Mueva la palanca de cierre rápido de la rueda desde la posición bloqueada o **COMPLETAMENTE CERRADA** a la posición **COMPLETAMENTE ABIERTA**.



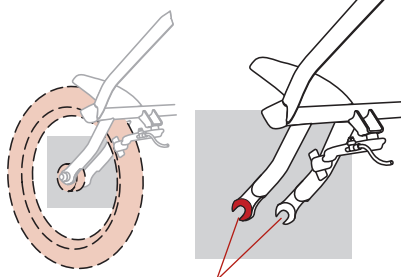
### 3. Retirar la rueda

Levante la rueda del suelo algunos centímetros y extraiga la rueda de la horquilla.

## RUEDA DELANTERA SECUNDARIA

### DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN

El cuadro de su cochecito emplea dispositivos secundarios de retención de las ruedas diseñados para evitar que la rueda se desenganche del cuadro si el cierre rápido está ajustado o apretado de forma incorrecta. La rueda puede permanecer suelta e incluso tambalearse con el dispositivo de retención secundario en funcionamiento si el cierre rápido no ha sido apretado y ajustado correctamente. Los dispositivos de retención secundarios de su cochecito son una característica integral formada en las caras exteriores de las horquillas del cuadro.



Horquillas

(Dispositivos de retención secundarios)

## ⚠️ ADVERTENCIA

Es muy importante no desmontar o retirar los dispositivos de retención secundarios. Los dispositivos de retención secundarios están destinados para una protección adicional en caso de ajuste crítico. Los dispositivos de retención secundarios pueden reducir el riesgo de que la rueda se desenganche del chasis si el cierre rápido no está ajustado y apretado correctamente. La retirada o el desmontaje de los dispositivos de retención secundarios extinguirá el derecho de garantía.

Los dispositivos de retención secundarios no sustituyen a un ajuste o apriete correcto del cierre rápido. El uso del cochecito

con las ruedas ajustadas y apretadas incorrectamente puede dar lugar a que las ruedas vibren, se tambaleen o se desmonten del cochecito.

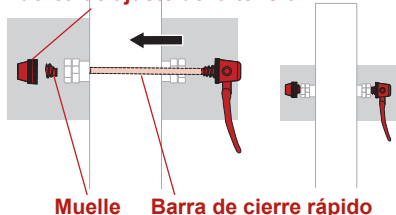
Efectúe una comprobación rutinaria periódica de la fijación y el apriete adecuado de la rueda. Si la rueda no está encajada completamente y se mueve hacia el exterior, deberá ser fijada al instante.

## INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

### 1. Instalar la palanca de cierre rápido de la rueda delantera

Retirar la tuerca de ajuste de la tensión de la barra de cierre rápido y tirar del muelle. Deslice la barra de cierre rápido a través del eje de la rueda delantera, coloque el resorte en la barra de cierre rápido con el lado estrecho hacia el eje y enrosque la tuerca de ajuste de la tensión.

#### Tuerca de ajuste de la tensión

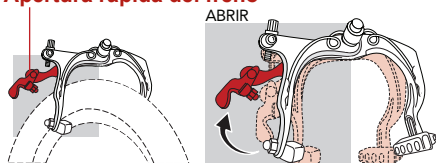


**AVISO:** Antes de instalar la rueda delantera es necesario abrir el cierre rápido del freno para proporcionar espacio para pasar las zapatas de freno en la rueda o neumático.

### 2. Abra el cierre rápido del freno

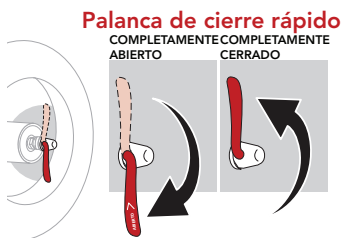
Abra el cierre rápido del freno girando la palanca de cierre rápido del freno en el sentido de las agujas del reloj.

#### Apertura rápida del freno



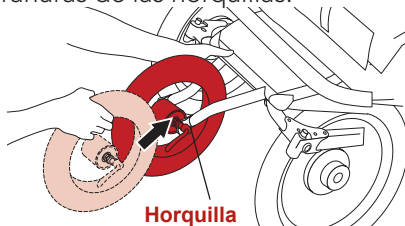
### 3. Girar la palanca de cierre rápido de la rueda delantera

Gire la palanca de cierre rápido de forma que gire fuera de la horquilla. Esto lo coloca en la posición COMPLETAMENTE ABIERTA



### 4. Insertar la rueda delantera

Desde la parte delantera del cochecito, inserte la rueda entre las horquillas del cuadro, de forma que el eje contacte con la parte superior de las ranuras de las horquillas.



### 5. Ajuste la palanca de cierre rápido

Para ajustar el cierre rápido, mantenga la palanca en la posición COMPLETAMENTE ABIERTA con su mano derecha, tal como se muestra. Apriete la tuerca de ajuste de la tensión con su mano izquierda hasta que el dedo presione sobre la horquilla del cuadro.

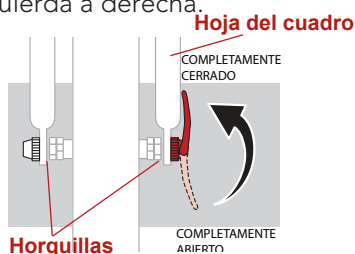
#### Tuerca de ajuste de la tensión



### 6. Cerrar la palanca de cierre rápido

Para cerrar adecuadamente el cierre rápido y asegurar la rueda delantera en las horquillas, confirme que el eje esté en contacto con la

parte superior de las horquillas en ambos lados y la rueda está centrada de izquierda a derecha.



Mientras se mantiene la rueda en esta posición, gire el cierre rápido en la posición **COMPLETAMENTE CERRADO**. Si está cerrado completamente, la curva del cierre rápido estará apuntando hacia la rueda y en paralelo a la hoja del cuadro. Para generar la fuerza de apriete necesaria, es importante colocar los dedos alrededor de la hoja del cuadro mientras se cierra la palanca de cierre rápido. La fuerza adecuada para cerrar la palanca de cierre rápido debería dejar una huella visible en la palma de su mano.

## **⚠️ ADVERTENCIA**

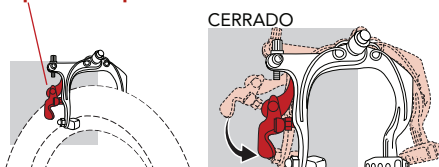
Esto requiere bastante fuerza para apretar la rueda con seguridad. Si es capaz de cerrar completamente el cierre rápido sin rodear con los dedos la hoja del cuadro y la palanca de cierre rápido no deja una huella visible en la palma de su mano, la tensión no será adecuada. Gire la palanca en la posición **COMPLETAMENTE ABIERTA** y gire la tuerca de ajuste de la tensión un cuarto en el sentido de las agujas del reloj y repita el proceso de cierre.

Si no es posible girar la palanca de cierre rápido en la posición **COMPLETAMENTE CERRADA**, gire la palanca en la posición **COMPLETAMENTE ABIERTA** y gire la tuerca de ajuste de la tensión un cuarto en sentido contrario a las agujas del reloj. Repita el proceso de cierre.

## **7. Cierre el cierre rápido del freno**

Después de instalar la rueda delantera, el cierre rápido del freno tendrá que colocarse en la posición cerrada. Cierre la palanca de cierre rápido del freno apretando las zapatas contra la rueda con una mano y, a continuación, gire la palanca de cierre rápido del freno en sentido contrario a las agujas del reloj con la otra mano hasta que apunte hacia abajo.

### **Apertura rápida del freno**



## **DESMONTAJE DE LAS RUEDAS DELANTERAS**

### **1. Abra el cierre rápido del freno**

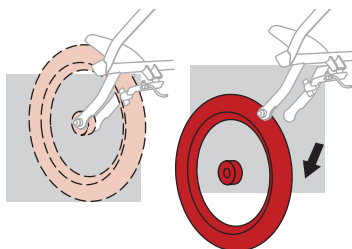
Véase el apartado Instalación de la rueda delantera.

### **2. Abrir la palanca de cierre rápido**

Mueva la palanca de cierre rápido de la rueda desde la posición bloqueada o **COMPLETAMENTE CERRADA** a la posición **COMPLETAMENTE ABIERTA**. Su cuadro central presenta dispositivos de retención secundarios integrales que requieren aflojar la tuerca de ajuste de la tensión para permitir la retirada de la rueda.

### **3. Retirar la rueda delantera**

Levante la rueda delantera varios centímetros del suelo y presione sobre la parte superior de la rueda con la palma de la mano para extraer la rueda del cuadro delantero.



## FRENO DE MANO

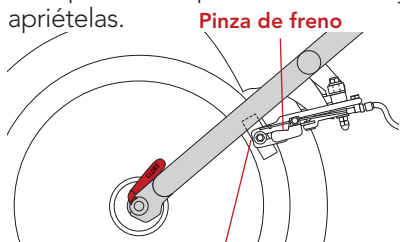
El freno de mano puede usarse para ayudar a desacelerar o detener el cochecito. El freno de mano no es un freno de estacionamiento.

**AVISO:** Para que el freno de mano funcione de forma adecuada, es esencial que se ajuste correctamente. Apriete la palanca de freno y verifique que las zapatas de freno están en contacto con la llanta. Verifique que el cierre rápido del freno esté en posición cerrada. Véase el apartado Instalación de la rueda delantera.

El sistema de freno de mano está equipado con dos tensores. Si no está familiarizado con el uso de los tensores, por favor póngase en contacto con el servicio al cliente de BOB o visite a su distribuidor local para obtener asistencia.

### 1. Alinee las zapatas de freno

Si los frenos están mal alineados, utilice una llave de 10 mm para aflojar las tuercas de las zapatas de freno, deslice las zapatas en la posición correcta y apriételas.



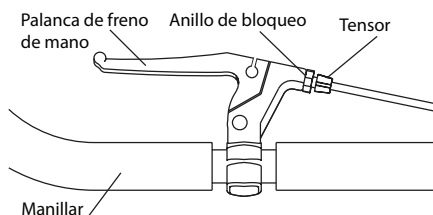
Zapata de freno alineada con la llanta

### 2. Ajuste la tensión del cable

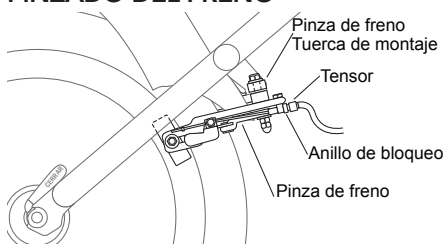
La tensión del cable viene preajustada de fábrica, pero el cable del freno necesita ajustes periódicos, dado que el cable se estira ligeramente y la carcasa del cable negro se comprime con el tiempo.

Para ajustar la tensión del cable, existen dos tensores en el sistema de frenos; uno en la palanca del freno de mano y otro en la pinza de freno. Para ajustar la tensión del cable de freno, deben ajustarse uno o ambos tensores.

## FRENO DE MANO



## PINZADO DEL FRENO

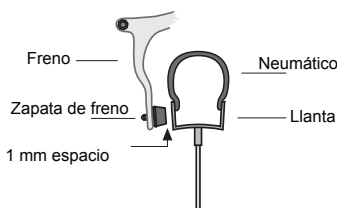


Para tensar el cable, afloje el anillo de bloqueo y gire el tensor en la dirección contraria a las agujas del reloj. Fije el tensor en la nueva posición apretando el anillo de bloqueo contra la pinza o el cuerpo de la palanca de freno.

Para aflojar el cable, gire el tensor en sentido horario y asegúrelo apretando el anillo de bloqueo. Debe haber una distancia de 1mm entre la llanta y las zapatas de freno.

### 3. Vuelva a colocar la pinza de freno

Si el espacio no es igual en cada zapata de freno, la pinza del freno puede cambiarse fácilmente en el chasis aflojando la tuerca de montaje de la pinza de freno con una llave de 10 mm; ajuste la posición de la pinza y vuelva a apretar la tuerca.



## **⚠️ ADVERTENCIA**

Si no entiende estas instrucciones o siente que el freno no está ajustado correctamente, lleve el cochecito a su distribuidor para que efectúe un ajuste adecuado. Si las zapatas de freno están desgastadas, consulte con su distribuidor para reemplazarlas.

### **DESPLEGAR EL COCHECITO**

## **⚠️ ADVERTENCIA**

Tenga especial cuidado al plegar y desplegar el cochecito para evitar lesiones o que los dedos queden atrapados.

## **⚠️ ADVERTENCIA**

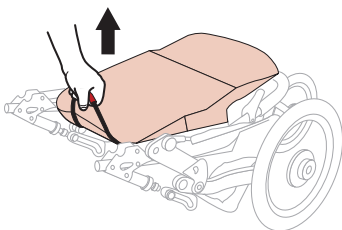
Para evitar lesiones, nunca pliegue o despliegue el cochecito mientras otras personas acceden al cochecito.

## **⚠️ ADVERTENCIA**

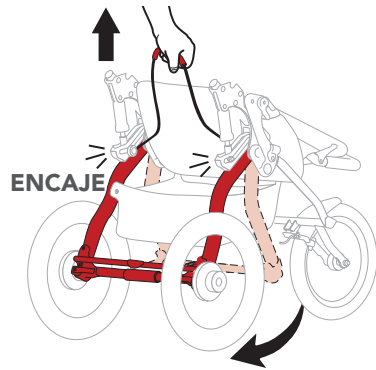
Antes del uso, asegúrese de que todos los dispositivos de cierre están bloqueados.

### **1. Levante el asa para abrir el marco rojo**

Mantenga las ruedas en el suelo cuando el brazo oscilante del cochecito comience a abrirse.

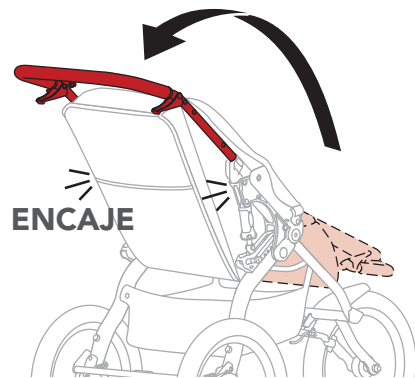


**AVISO:** El brazo oscilante del cochecito comenzará a abrirse y encajará en una posición abierta y cerrada.



### **2. Girar el manillar**

Levante el manillar tirando hacia atrás hasta que encaje en la posición superior cerrada.



### **PLEGAR EL COCHECITO**

### **1. Bloquear el freno de estacionamiento**

Coloque el freno de estacionamiento en la posición cerrada.

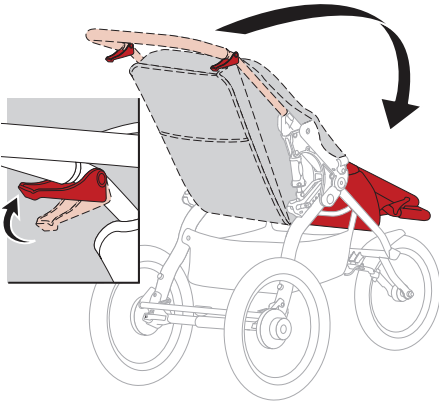
### **2. Retire al niño del asiento**

### **3. Vacíe el cochecito**

Retire el contenido de la cesta de carga inferior y de los bolsillos.

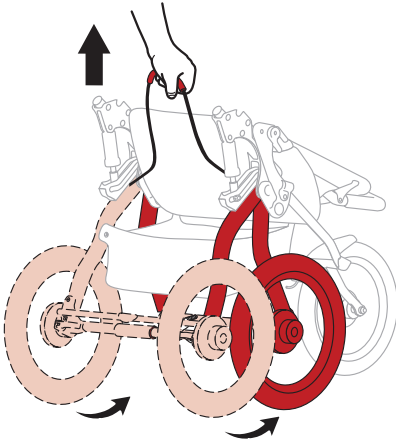
### **4. Girar el manillar**

Apriete ambas palancas de apertura del manillar simultáneamente. Gire el manillar hacia el asiento.

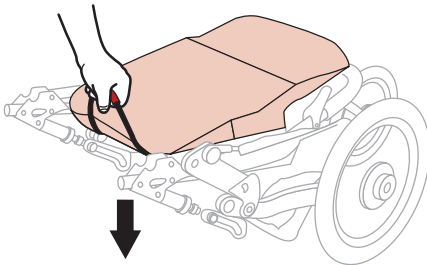


### 5. Levante el asa para abrir el marco rojo

Con un tirón corto y rápido, levante la palanca de apertura del cuadro rojo. Mantenga las ruedas en el suelo cuando el cochecito se pliegue hacia la rueda delantera.

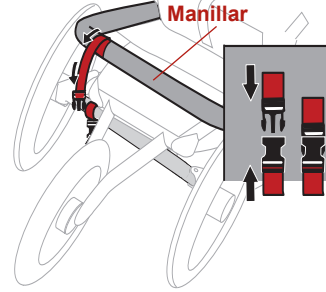


### 6. Coloque el cochecito en plano



### 7. Asegure el cochecito plegado

Emplee el broche de la muñequera para asegurar que el cochecito se mantiene en la posición plegada.



### 8. Redúzcalo

Tire de las ruedas delanteras y traseras para hacerlo más pequeño. Consulte los apartados Retirar la rueda delantera y Retirar la rueda trasera.

## USO DEL COCHECITO para correr o en todoterrenos

Asegúrese de seguir las instrucciones siguientes al usar el cochecito BOB para correr o hacer jogging o en el modo todoterreno:

### **⚠️ ADVERTENCIA**

No use nunca dispositivos de sujeción como portabebés o capazos al usar el cochecito para correr o en modo todoterreno.

### **⚠️ ADVERTENCIA**

El uso del cochecito en modo de carrera o modo todoterreno para niños menores de 9 meses que no pueden sentarse con la espalda erguida puede suponer un grave riesgo para la salud e influir en su desarrollo físico.

### **⚠️ ADVERTENCIA**

En zonas todoterreno, salga siempre con el asiento del cochecito en la posición completamente erguida. El desplazamiento en áreas todoterreno con el asiento en las posiciones reclinadas puede dar lugar a una pérdida de la estabilidad y provocar lesiones.

## AJUSTES DEL COCHECITO

### COMPROBAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Las ruedas de plástico están destinadas a soportar una presión de inflado máxima de 13,60 kg por pulgada cuadrada. La presión de inflado máxima está indicada en la rueda junto al vástago de la válvula.

### **⚠️ ADVERTENCIA**

El inflado de las ruedas con más de 2 bar puede dañar las ruedas y/o dar lugar a una pérdida de control de las ruedas y provocar lesiones.

Las ruedas de aluminio pueden permitir que los neumáticos se inflen con la presión indicada en el neumático. No obstante, para un manejo cómodo recomendados 2 bar.

### **⚠️ ADVERTENCIA**

El inflado de las ruedas superando la presión de inflado máxima puede dañar y dar lugar a una pérdida de control de las ruedas y provocar lesiones.

## AJUSTAR EL SEGUIMIENTO

Si el cochecito tira hacia la izquierda o hacia la derecha mientras la rueda delantera se encuentra en modo todoterreno y el cochecito se encuentra sobre terreno plano, ajuste el seguimiento cómo se muestra en los siguientes pasos.

### **⚠ ADVERTENCIA**

**No realice la prueba mientras el niño se encuentre en el cochecito.**

#### 1. Cochecito vacío

Retire el contenido de la cesta de carga inferior y de los bolsillos.

#### 2. Comprobar la presión de los neumáticos

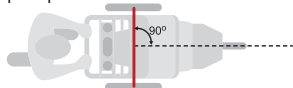
#### 3. Coloque el cochecito en el suelo

Busque una superficie de al menos 16 pies de largo.



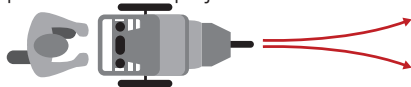
#### 4. Alinee los ejes de las ruedas traseras

Alinee el cochecito de forma que los ejes de las ruedas traseras estén en perpendicular a la línea recta.



#### 5. Prueba de alineamiento

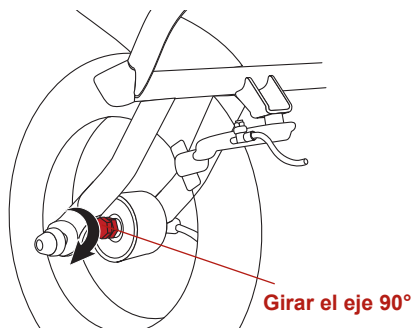
Empuje el cochecito hacia delante y suéltelo para comprobar si se gira a la derecha o a la izquierda. Repita la prueba de empuje varias veces.



**AVISO:** Si el cochecito tira hacia la izquierda o hacia la derecha, la guía se puede corregir girando el eje de la rueda delantera y/o reorientando la rueda delantera retirándola, girándola alrededor y reinstalándola.

#### 6. Gire el eje de la rueda delantera

Abra el cierre rápido de la rueda delantera y gire el eje 90 grados en la horquilla. Vuelva a apretar el cierre rápido. Consulte los apartados de Desmontaje de la rueda delantera e Instalación de la rueda delantera.

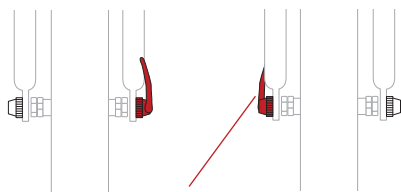


#### 7. Realizar pruebas de rodaje

Si el cochecito tira constantemente hacia la izquierda o hacia la derecha al empujarlo recto, vaya al paso siguiente.

#### 8. Reoriente la rueda delantera

Abra la rueda delantera y los cierres rápidos del freno delantero. Quite la rueda delantera y dele la vuelta para que la palanca de cierre rápido esté en el lado opuesto. Vuelva a instalar la rueda delantera, asegure la rueda y las palancas de cierre rápido del freno. Consulte los apartados de Desmontaje de la rueda delantera e Instalación de la rueda delantera.



**La rueda está reorientada con la palanca de cierre rápido en el lado opuesto**

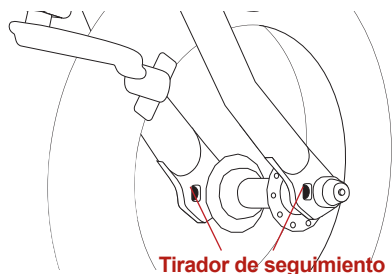
#### 9. Realizar la prueba de rodaje

Si el cochecito tira hacia la izquierda o hacia la derecha al empujarlo recto, efectúe un ajuste preciso del seguimiento.



## AJUSTE PRECISO DEL SEGUIMIENTO

Para el ajuste preciso del seguimiento del cochecito debe utilizarse el tirador.



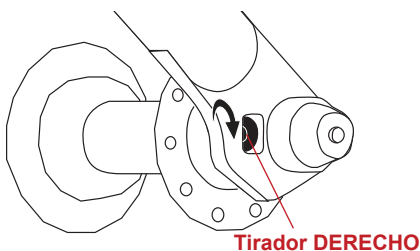
Si el cochecito se dirige hacia la DERECHA

### 1. Abra la palanca de cierre rápido

Abra la palanca de cierre rápido en la rueda delantera. No es necesario quitar la rueda delantera. Véase el apartado Desmontaje de la rueda delantera.

### 2. Ajuste el tirador de seguimiento DERECHO

Gire el tirador DERECHO una vuelta completa en sentido horario empujando el lado derecho de la rueda hacia delante y vuelva a apretar el cierre rápido. Véase el apartado Instalación de la rueda delantera.



### 3. Realizar la prueba de rodaje

Repita la prueba de rodaje. Si el cochecito sigue tirando a la derecha, repita los pasos 1 y 2.

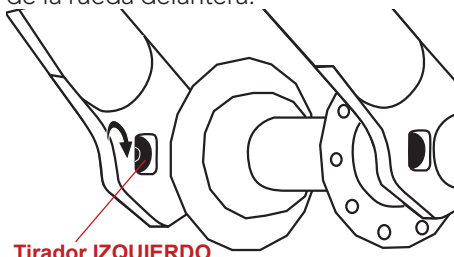
Si el cochecito se dirige hacia la IZQUIERDA

### 1. Abra la palanca de cierre rápido

Abra la palanca de cierre rápido en la rueda delantera. No es necesario quitar la rueda delantera. Véase el apartado Desmontaje de la rueda delantera.

## 2. Ajuste el tirador IZQUIERDO

Gire el tirador izquierdo una vuelta completa en sentido horario empujando el lado izquierdo de la rueda de seguimiento. Vuelva a apretar el cierre rápido. Véase el apartado Instalación de la rueda delantera.



### 3. Repita la prueba de rodaje

Si el cochecito todavía tira a la izquierda, repita los pasos 1 y 2.

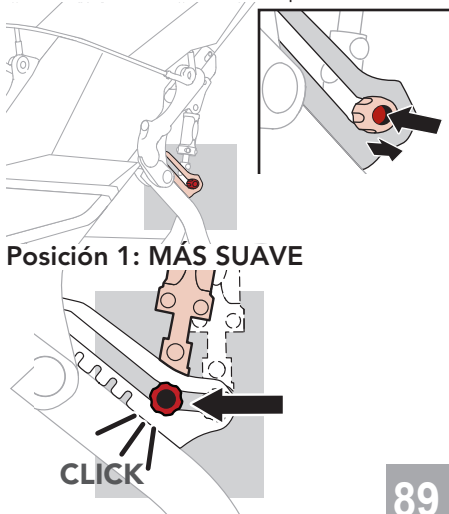
## SELECCIONAR EL AJUSTE DEL IMPACTO

### 1. Retire al niño del asiento

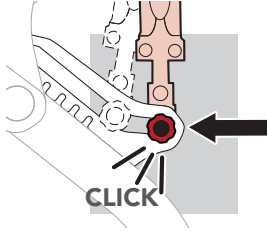
### 2. Colocar el ajuste de impacto en la posición 2

Pulse el tirador de apertura de impacto y al mismo tiempo tire hacia abajo y deslizando el tirador en la posición 2. El tirador encajará en su lugar cuando esté en la posición correcta.

**REPÍTALO** en el lado opuesto.



## Posición 2: MÁS DURO



**AVISO:** Cada vez que el cochecito está plegado, éste vuelve por defecto a la posición más suave.

### AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

El freno de estacionamiento previene que el cochecito se mueva durante la carga y descarga. El freno de estacionamiento no está diseñado como freno de detención.

#### **⚠️ ADVERTENCIA**

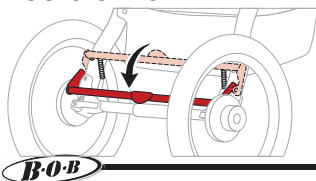
El freno de estacionamiento no está diseñado como freno de detención. El freno no debería ser usado para reducir la marcha o detener el cochecito, dado que esto podría hacer que el cochecito pare repentinamente y provocar una pérdida de control.

#### **⚠️ ADVERTENCIA**

No estacione en pendientes. El freno de estacionamiento está destinado exclusivamente para estacionar el cochecito en superficies planas. El estacionamiento en pendientes puede provocar que el cochecito vuelque o se vaya.

Para colocar el freno de estacionamiento, pise la barra de freno hasta la posición de bloqueo en el pedal rojo asegurándose de que el pin de bloqueo encaja completamente en el disco de cierre

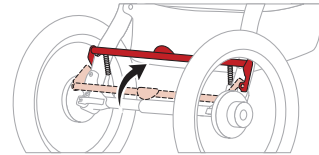
### POSICIÓN CERRADA



Para asegurarse de que el freno está ajustado correctamente, intente desplazar el cochecito hacia adelante y hacia atrás una vez accionado el freno. Si el cochecito no se desplaza, el freno estará accionado correctamente.

Para liberar el freno de estacionamiento, levante el pedal rojo con el pie hasta que la barra de freno salte a la posición completamente desbloqueada.

### POSICIÓN DESBLOQUEADA



### ASEGURAR AL NIÑO EN EL ASIENTO

#### **⚠️ ADVERTENCIA**

Este vehículo está destinado a niños desde los 6 meses y hasta los 17 kg de peso. La altura máxima de los ocupantes es de 112 cm. No exceda el peso o la altura máxima, dado que el cochecito puede perder estabilidad.

#### **⚠️ ADVERTENCIA**

Evite lesiones serias por caídas o deslizamientos. Emplee siempre el arnés de asiento.

#### **⚠️ ADVERTENCIA**

Emplee siempre la cinta de la entrepierna en combinación con el cinturón.

#### **⚠️ ADVERTENCIA**

Nunca deje al niño desatendido en el cochecito con o sin el freno de estacionamiento accionado.

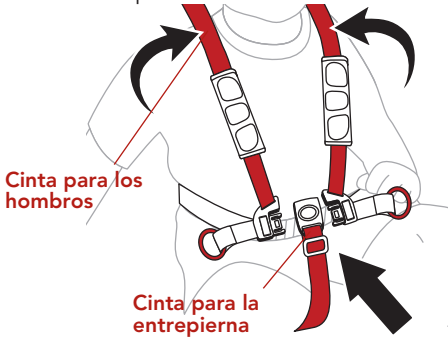
#### **1. Accionar el freno de estacionamiento**

Girar la barra del freno de estacionamiento hacia abajo en la posición de bloqueo.

**AVISO:** Las ruedas traseras no deberían girar si el freno de estacionamiento está accionado.

## 2. Colocar al niño en el asiento

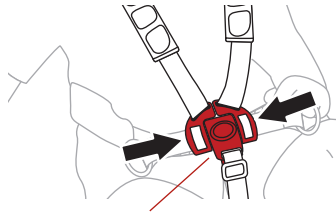
Deslizar las cintas sobre cada uno de los hombros. Colocar entre la cinta de la entrepierna.



## 3. Abrochar las cintas de los hombros

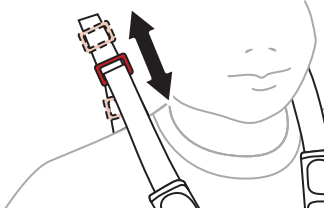
Insertar ambos broches de las cintas de los hombros en el broche de la cinta de la entrepierna.

**AVISO:** La cinta de la entrepierna deberá estar ajustada para permitir una sujeción cómoda.



## 4. Ajustar la altura de la cinta para los hombros

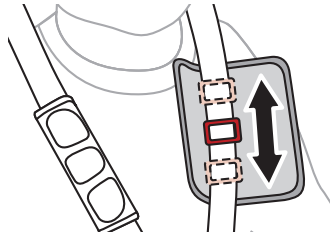
Ajuste la altura de la cinta de los hombros para empalmarla justo sobre la altura del hombro del niño.



## 5. Ajustar las cintas de los hombros

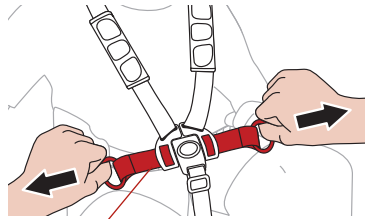
Abrir los velcros. Deslizar el broche hacia arriba o hacia abajo para ajustar las cintas. El arnés de asiento

deberá estar ajustado y ser cómodo.



## 6. Apretar las hebillas

Ajustar las hebillas para que se adapten y sean cómodas.



Cinta de hebilla

## ATAR LA MUÑEQUERA

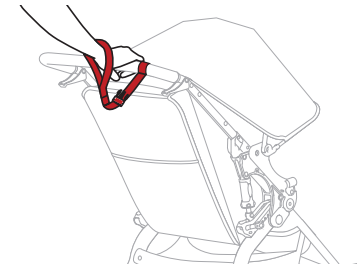
La muñequera está diseñada para prevenir que el cochecito se desplace por sí solo si suelta el manillar del mismo. Durante el uso del cochecito, asegúrese de que la muñequera está enlazada correctamente con su muñeca..

## ⚠ ADVERTENCIA

Si la muñequera no está ajustada correctamente pueden producirse daños o lesiones.

**Asegure la muñequera**

Introduzca la presilla de la cinta alrededor de su muñeca.



## RECLINAR EL ASIENTO

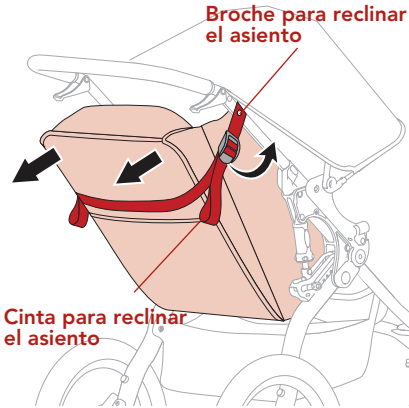
### ⚠️ ADVERTENCIA

Accione el freno de estacionamiento antes de realizar cualquier ajuste en el asiento.

Sujete la parte trasera con seguridad al ajustar el asiento del cochecito.

#### 1. Reclinar el asiento

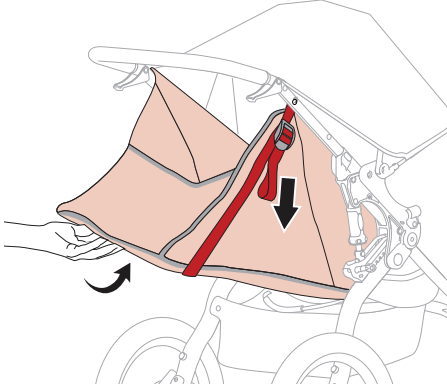
Tire del broche de reclinamiento del asiento para aflojar las cintas de reclinamiento.



#### 2. Volver a la posición erguida

Para levantar el asiento, levante el respaldo con una mano y tire de la cinta hacia abajo con la otra mano.

**REPÍTALO** en el lado opuesto.



### ⚠️ ADVERTENCIA

Cuando el asiento esté completamente reclinado, es más probable que tenga lugar el volcado hacia atrás y que se produzcan accidentes o lesiones, dado que el asiento y/o su pasajero estará más cerca del suelo que del manillar.

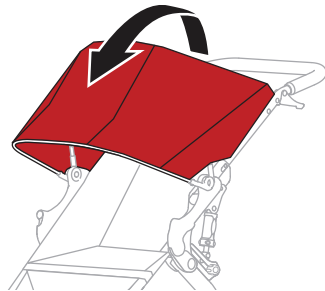
### ⚠️ ADVERTENCIA

En zonas todoterreno, salga siempre con el asiento del cochecito en la posición completamente erguida. El desplazamiento en áreas todoterreno con el asiento en las posiciones reclinadas puede dar lugar a una pérdida de la estabilidad y provocar lesiones.

## POSICIONAR LA CAPOTA

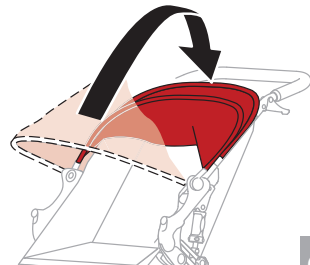
#### 1. Extender la capota

Girar la capota hacia el lado contrario del manillar para proporcionar una sombra adicional.



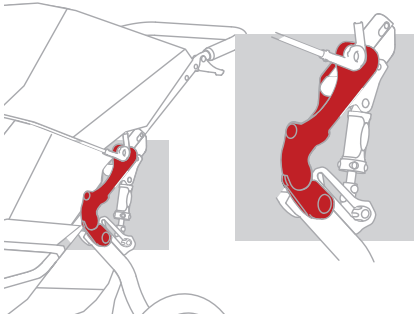
#### 2. Recoger la capota

Tire de la capota hacia el manillar.



## ADAPTADOR DE ACCESORIOS

El cochecito BOB está equipado con un adaptador de accesorios que proporciona una conexión sencilla para los accesorios del cochecito BOB, como la bandeja para snacks o el adaptador de silla infantil para el coche.



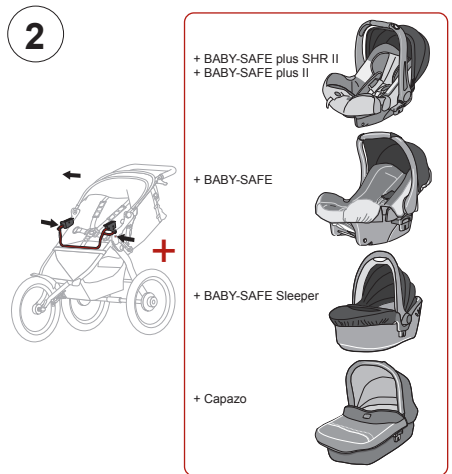
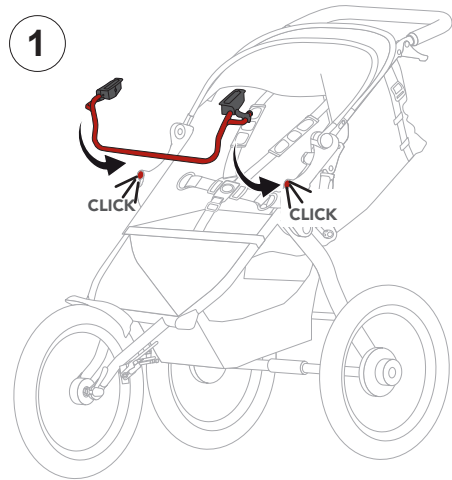
La conexión de los accesorios BOB es simple y sencilla gracias a su pulsador y al diseño de apertura y cierre. Este adaptador de accesorios permite que muchos accesorios no se suelten cuando el cochecito esté plegado. Consulte el apartado Accesorios del cochecito en este manual para obtener más información sobre los accesorios disponibles.

## ADAPTADOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

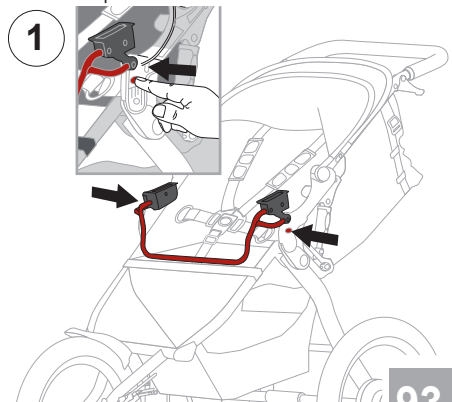
### ADAPTADOR DE SILLA INFANTIL PARA EL COCHE

El adaptador de silla infantil para el coche BOB le permite combinar los modelos principales de sillitas infantiles a un cochecito BOB utilizando el dispositivo adaptador de accesorios BOB.

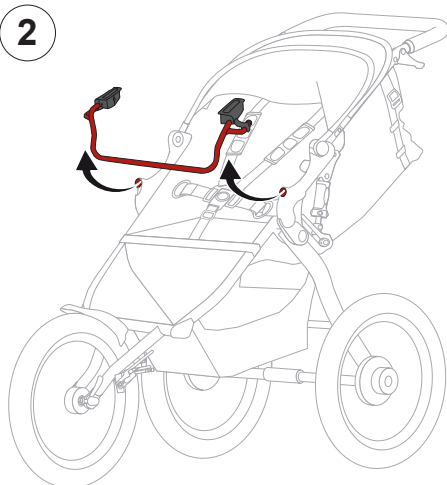
Instalación del adaptador del sistema de transporte:



Retirada del adaptador del sistema de transporte:



2



## BURBUJA PARA LLUVIA

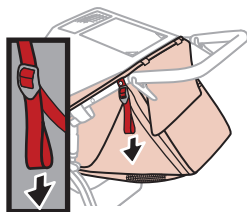
La burbuja está disponible como accesorio y no está incluida en su caja.

### ⚠️ ADVERTENCIA

Si la usa, se deberá posicionar una válvula trasera para garantizar el flujo de aire adecuado al niño.

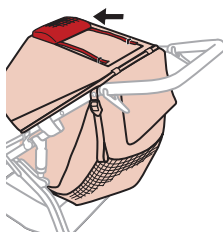
#### 1. Ajuste la posición del asiento

Tire de las cintas para levantar el respaldo en la posición erguida.



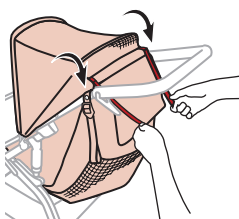
#### 2. Guardar la cubierta de la ventana

Guardar la cubierta de la ventana en el bolsillo para mostrar las cintas de la capota.



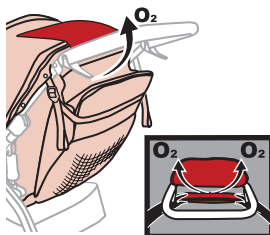
#### 3. Tire de las cintas de la capota

Tire de la capota y asegúrelas a las cintas de velcro en el respaldo de la capota.



#### 4. Guardar la capota

Colocar la capota contra el manillar y pliegue la solapa de la capota sobre y bajo la capota, una las cintas de velcro. Revise la apertura en la parte trasera del cochecito para asegurarse de que el espacio entre la parte superior y trasera de la capota no está obstruido.



Tras instalar la burbuja para lluvia, asegúrese de que la ventilación en la burbuja está alineada con el espacio sobre el respaldo y todas las ventilaciones están libres de obstrucción.